

## ГЛАВА 1.9

### ОГРАНИЧЕНИЯ, УСТАНОВЛИВАЕМЫЕ КОМПЕТЕНТНЫМИ ОРГАНАМИ В ОТНОШЕНИИ ПЕРЕВОЗОК

- 1.9.1 В соответствии с пунктом 1 статьи 4 ДОПОГ ввоз опасных грузов на территорию Договаривающихся сторон может регламентироваться правилами или воспрещаться по причинам, иным, чем безопасность в пути. Такие правила или запрещения должны быть опубликованы в надлежащей форме.
- 1.9.2 При условии соблюдения положений раздела 1.9.3 Договаривающаяся сторона может применять к транспортным средствам, осуществляющим международную дорожную перевозку опасных грузов на ее территории, определенные дополнительные положения, не включенные в ДОПОГ, если эти положения не противоречат пункту 2 статьи 2 Соглашения и содержатся в ее национальном законодательстве, применяемом равным образом к транспортным средствам, осуществляющим внутреннюю дорожную перевозку опасных грузов на территории этой Договаривающейся стороны.
- 1.9.3 К дополнительным положениям, подпадающим под действие раздела 1.9.2, относятся:
- a) дополнительные требования или ограничения в отношении безопасности, касающиеся транспортных средств, использующих определенные сооружения, такие как мосты, транспортных средств, используемых в комбинированных перевозках, например на паромов или железнодорожных составах, или транспортных средств, въезжающих в порты или другие транспортные терминалы или выезжающих из них;
  - b) требования, касающиеся движения транспортных средств по установленным маршрутам во избежание проезда через коммерческие или жилые районы, экологически чувствительные районы, промышленные зоны с опасными объектами или по дорогам, представляющим серьезную физическую опасность;
  - c) чрезвычайные требования в отношении маршрутов движения или стоянки транспортных средств с опасными грузами, обусловленные неблагоприятными погодными условиями, землетрясениями, авариями, забастовками, гражданскими беспорядками или военными действиями;
  - d) ограничения на движение транспортных средств с опасными грузами в определенные дни недели или года.
- 1.9.4 Компетентный орган Договаривающейся стороны, применяющей на своей территории любые дополнительные положения, охватываемые пунктами a) и d) раздела 1.9.3, выше, уведомляет об этих дополнительных положениях секретариат Европейской экономической комиссии Организации Объединенных Наций, который доводит их до сведения Договаривающихся сторон<sup>1</sup>.
- 1.9.5 Ограничения, касающиеся туннелей**

**ПРИМЕЧАНИЕ:** Положения, касающиеся ограничений на проезд транспортных средств через автодорожные туннели, включены также в главу 8.6.

<sup>1</sup> С Общим руководством по оценке рисков при автомобильной перевозке опасных грузов можно ознакомиться на вебсайте секретариата Европейской экономической комиссии Организации Объединенных Наций (<http://www.unece.org/trans/danger/danger.htm>)".

### 1.9.5.1 *Общие положения*

При применении ограничений на проезд через автодорожные туннели транспортных средств, перевозящих опасные грузы, компетентный орган относит автодорожный туннель к одной из категорий туннелей, определенных в пункте 1.9.5.2.2. Должны учитываться характеристики туннеля, оценка рисков, включая наличие и пригодность альтернативных маршрутов движения и видов транспорта, и соображения, связанные с управлением движением. Один и тот же туннель может быть отнесен к более чем одной категории туннелей, например в зависимости от времени суток или дня недели и т.д.

### 1.9.5.2 *Определение категорий*

1.9.5.2.1 Определение категорий основывается на том предположении, что в туннелях существуют три основных вида опасности, которые могут привести к многочисленным жертвам или причинить серьезный ущерб конструкции туннеля, а именно:

- a) взрыв;
- b) выброс токсичного газа или летучей токсичной жидкости;
- c) пожар.

1.9.5.2.2 Туннели подразделяются на следующие пять категорий:

*Категория туннелей А:*

Перевозка опасных грузов не ограничена.

*Категория туннелей В:*

Ограничение на перевозку опасных грузов, которые могут привести к очень сильному взрыву.

Нижеследующие опасные грузы считаются удовлетворяющими этому критерию<sup>2</sup>:

Класс 1:	Группы совместимости А и L;
Класс 3:	Классификационный код D (№ ООН 1204, 2059, 3064, 3343, 3357 и 3379);
Класс 4.1:	Классификационные коды D и DT; и Самореактивные вещества типа В (№ ООН 3221, 3222, 3231 и 3232);
Класс 5.2:	Органические пероксиды типа В (№ ООН 3101, 3102, 3111 и 3112).
Когда общая масса нетто взрывчатых веществ на транспортную единицу превышает 1 000 кг:	
Класс 1:	Подклассы 1.1, 1.2 и 1.5 (за исключением групп совместимости А и L).
При перевозке в цистернах:	
Класс 2:	Классификационные коды F, TF и TFC;
Класс 4.2:	Группа упаковки I;
Класс 4.3:	Группа упаковки I;
Класс 5.1:	Группа упаковки I.
Класс 6.1:	№ ООН 1510

<sup>2</sup> Эта оценка основывается на внутренне присущих грузам опасных свойствах, типе их средств удержания и перевозимом количестве.

*Категория туннелей C:*

Ограничение на перевозку опасных грузов, которые могут привести к очень сильному взрыву, сильному взрыву или выбросу большого количества токсичного вещества.

Нижеследующие опасные грузы считаются удовлетворяющими этому критерию<sup>2</sup>:

- опасные грузы, подпадающие под ограничение по категории туннелей В, и
- нижеследующие опасные грузы:

Класс 1:	Подклассы 1.1, 1.2 и 1.5 (за исключением групп совместимости А и L); и Подкласс 1.3 (группы совместимости Н и J);
Класс 7:	№ ООН 2977 и 2978.
Когда масса нетто взрывчатых веществ на транспортную единицу превышает 5 000 кг:	
Класс 1:	Подкласс 1.3 (группы совместимости С и G).
При перевозке в цистернах:	
Класс 2:	Классификационные коды 2А, 2О, 3А и 3О и классификационные коды, содержащие только букву Т или группы букв ТС, ТО и ТОС;
Класс 3:	Группа упаковки I, классификационные коды FC, FT1, FT2 и FTC;
Класс 6.1:	Группа упаковки I, за исключением № ООН 1510;
Класс 8:	Группа упаковки I, классификационные коды СТ1, CFT и COT.

*Категория туннелей D:*

Ограничение на перевозку опасных грузов, которые могут привести к очень сильному взрыву, сильному взрыву, выбросу большого количества токсичного вещества или крупному пожару.

Нижеследующие опасные грузы считаются удовлетворяющими этому критерию<sup>2</sup>:

- опасные грузы, подпадающие под ограничение по категории туннелей С, и
- нижеследующие опасные грузы:

Класс 1:	Подкласс 1.3 (группы совместимости С и G);
Класс 2:	Классификационные коды F, FC, Т, TF, ТС, ТО, TFC и ТОС;
Класс 4.1:	Самореактивные вещества типов С, D, Е и F; и № ООН 2956, 3241, 3242 и 3251;
Класс 5.2:	Органические пероксиды типов С, D, Е и F;
Класс 6.1:	Группа упаковки I, классификационные коды TF1, TFC и TFW; а также токсичные при вдыхании вещества, для которых в колонке б таблицы А главы 3.2 указано специальное положение 354, и токсичные при вдыхании вещества под № ООН 3381–3390;
Класс 8:	Группа упаковки I, классификационные коды СТ1, CFT и COT и № ООН 3507;
Класс 9:	Классификационные коды М9 и М10.

<sup>2</sup> Эта оценка основывается на внутренне присущих грузам опасных свойствах, типе их средств удержания и перевозимом количестве.

При перевозке навалом/насыпью или в цистернах:

Класс 3

Класс 4.2: Группа упаковки II;

Класс 4.3: Группа упаковки II;

Класс 6.1: Группа упаковки II; и  
Группа упаковки III, классификационный код TF2;

Класс 8: Группа упаковки I, классификационные коды CF1, CFT и CW1; и  
Группа упаковки II, классификационные коды CF1, CFT;

Класс 9: Классификационные коды M2 и M3.

*Категория туннелей E:*

Ограничение на перевозку всех опасных грузов, кроме опасных грузов под № ООН 2919, 3291, 3331, 3359 и 3373, и на перевозку всех опасных грузов в соответствии с положениями главы 3.4, если их количества превышают 8 т общей массы брутто на транспортную единицу.

**ПРИМЕЧАНИЕ:** В случае опасных грузов, отнесенных к № ООН 2919 и 3331, ограничения на проезд через туннели могут, однако, являться частью специальных условий, утвержденных компетентным(и) органом(ами) на основе пункта 1.7.4.2.

**1.9.5.3 Положения, касающиеся дорожных знаков и уведомления об ограничениях**

1.9.5.3.1 Договаривающиеся стороны обозначают запрещения проезда через туннели и альтернативные маршруты движения с помощью знаков и сигналов.

1.9.5.3.2 Для этой цели они могут использовать знаки C, 3h и D, 10a, 10b и 10c и сигналы в соответствии с Венской конвенцией о дорожных знаках и сигналах (Вена, 1968 год) и Европейским соглашением, дополняющим Конвенцию о дорожных знаках и сигналах (Женева, 1971 год), согласно толкованию, приведенному в Сводной резолюции о дорожных знаках и сигналах (СР.2) Основной рабочей группы по автомобильному транспорту Комитета по внутреннему транспорту ЕЭК ООН с внесенными в нее поправками.

1.9.5.3.3 Для облегчения понимания знаков на международном уровне система знаков и сигналов, предписанная Венской конвенцией, основывается на использовании форм и цветов, характерных для каждого класса знаков, и, когда это возможно, на использовании графических символов, а не надписей. Если Договаривающиеся стороны сочтут необходимым изменить предписанные знаки и символы, изменения не должны затрагивать их существенных характеристик. Если Договаривающиеся стороны не применяют Венскую конвенцию, предписанные знаки и символы могут быть изменены при том условии, что произведенные изменения не будут затрагивать их основного смысла.

1.9.5.3.4 Дорожные знаки и сигналы, предназначенные для запрещения движения транспортных средств, перевозящих опасные грузы, через автодорожные туннели, должны устанавливаться в месте, в котором возможен выбор альтернативных маршрутов движения.

1.9.5.3.5 Когда движение в туннелях ограничено или когда предписаны альтернативные маршруты движения, знаки должны быть снабжены дополнительными табличками, а именно:

Отсутствие знака: ограничений нет;

Знак с дополнительной табличкой, на которой указана буква В: применяется к транспортным средствам, перевозящим опасные грузы, не разрешенные к перевозке в туннелях категории В;

Знак с дополнительной табличкой, на которой указана буква С: применяется к транспортным средствам, перевозящим опасные грузы, не разрешенные к перевозке в туннелях категории С;

Знак с дополнительной табличкой, на которой указана буква D: применяется к транспортным средствам, перевозящим опасные грузы, не разрешенные к перевозке в туннелях категории D;

Знак с дополнительной табличкой, на которой указана буква Е: применяется к транспортным средствам, перевозящим опасные грузы, не разрешенные к перевозке в туннелях категории Е.

- 1.9.5.3.6 Ограничения проезда через туннели применяются к транспортным единицам, которым предписана маркировка в виде табличек оранжевого цвета в соответствии с разделом 5.3.2, за исключением перевозки опасных грузов, для которых в колонке 15 таблицы А главы 3.2 указан знак "(-)". Однако в случае опасных грузов, отнесенных к № ООН 2919 и 3331, ограничения проезда через туннели могут быть включены в специальное соглашение, утвержденное компетентным органом (компетентными органами) в соответствии с пунктом 1.7.4.2. В случае туннелей категории Е они применяются также к транспортным единицам, которым предписана маркировка в соответствии с пунктом 3.4.13, или транспортным единицам, перевозящим контейнеры, которым предписана маркировка в соответствии с пунктом 3.4.13.

Ограничения проезда через туннели не должны применяться к транспортным единицам, перевозящим грузы в соответствии с разделом 1.1.3, за исключением транспортных единиц, имеющих маркировку в соответствии с пунктом 3.4.13 с учетом пункта 3.4.14<sup>3</sup>.

- 1.9.5.3.7 Ограничения должны быть официально опубликованы и носить общедоступный характер. Договаривающиеся стороны уведомляют секретариат ЕЭК ООН о таких ограничениях, и секретариат размещает эту информацию на своем вебсайте в открытом доступе.

- 1.9.5.3.8 Когда Договаривающиеся стороны применяют конкретные эксплуатационные меры, направленные на снижение риска и касающиеся некоторых или всех транспортных средств, проезжающих через туннели, такие как уведомление перед въездом или проезд в составе колонн, включающих транспортные средства сопровождения, эти эксплуатационные меры должны быть официально опубликованы и носить общедоступный характер.

---

<sup>3</sup> или маркировку в соответствии с пунктом 3.4.10 с учетом пункта 3.4.11 ДОПОГ, применявшегося до 31 декабря 2010 года, если применяются переходные меры, предусмотренные в пункте 1.6.1.20.